

Estadísticas de Transporte

Siniestros de Tránsito 2021

Julio, 2022

A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito** del periodo de referencia 2021. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Además de presentar datos de lesionados, fallecidos *in situ*, entre otros temas de interés, presenta los resultados del indicador: **Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ**. El cuál se encuentra relacionado directamente a la meta del Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025: *Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, in situ, de 12,62 a 11,96 por cada 100.000 habitantes.*

El **Anuario de Estadísticas de Transporte** es un producto de las **Estadísticas de Transporte – ESTRA**, que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.

Resumen de Estadísticas de Siniestros de Tránsito

Provee información de los siniestros de tránsito ocurridos en el país, además, es un instrumento que aporta al momento de realizar políticas públicas, así como en la toma de decisiones del sector público y privado.

Siniestros de Tránsito 2021



Número de siniestros de tránsito



Número de víctimas involucradas



Tipo de vehículos involucrados



Tasa de mortalidad por cada cien mil habitantes in situ

Principales resultados 2021

El número de siniestros de tránsito aumentó en 26% en relación al año 2020.

El número de fallecidos y lesionados en siniestros de tránsito se incrementó en 34%, respectivamente, en relación al año 2020.

La mayor cantidad de vehículos involucrados en siniestros son: Automóvil (35,23%), Motocicleta (20,77%) y Camioneta (10,63%).

Las provincias con la tasa más alta son: Morona Santiago (35,37), Bolívar (23,65) y Sto. Domingo de los Tsáchilas (20,58).

01



Aspectos Metodológicos

- 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?
- 1.2 Principales definiciones

02



Principales resultados

- 2.1 Serie histórica de siniestros 2012-2021
- 2.2 Periodo 2020-2021, nacional y por provincias
- 2.3 Indicador: Tasa de mortalidad por cada cien mil habitantes
- 2.4 Víctimas en siniestros de tránsito, serie histórica, 2019-2021
- 2.5 Principales clases y causas
- 2.6 Víctimas por GAD - Cantonal
- 2.7 Víctimas por sexo y grupos de edad
- 2.8 Vehículos involucrados

03



Punto de enfoque

- 3.1 Bicicletas involucradas en siniestros

01.

Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



**Plan Nacional de
Desarrollo
2021-2025**

Eje de Seguridad Integral.- Objetivo 9: Garantizar la seguridad ciudadana, orden público y gestión de riesgos.

Meta: Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito, in situ, de 12,62 a 11,96 por cada 100.000 habitantes.

1.2 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (RLOTTTSV, 2016).
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Tasa de mortalidad accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes in situ	Indicador que determina el número de fallecidos en el sitio como consecuencia de un siniestro de tránsito por cada 100.000 habitantes, en un periodo determinado (Nota metodológica PND, 2021).
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
Plan Nacional de Desarrollo	Es el instrumento que establece las prioridades para la presente administración, mediante políticas que a partir de un abordaje integral buscan dar solución a los principales problemas que aquejan a los ecuatorianos en corresponsabilidad entre Estado, sector privado y ciudadanía. (Plan de Creación de Oportunidades 2021-2025).

02.

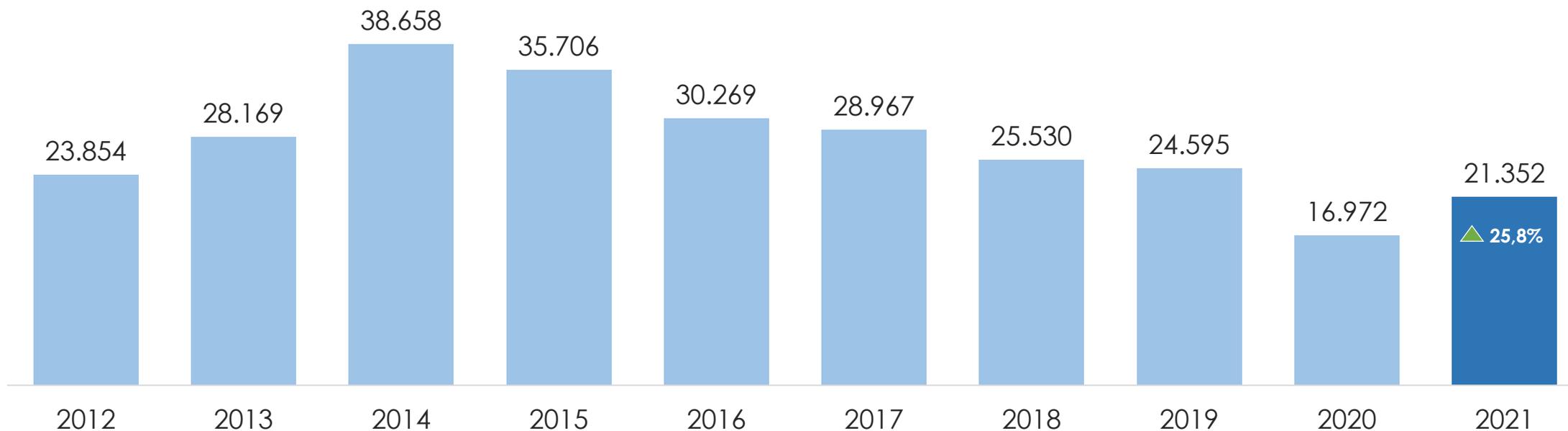
Principales resultados

2.1 Siniestros de Tránsito

Serie histórica, 2012-2021



En el año 2021, se registraron 21.352 siniestros de tránsito, cifra que representa un incremento del 25,8% con respecto al 2020.



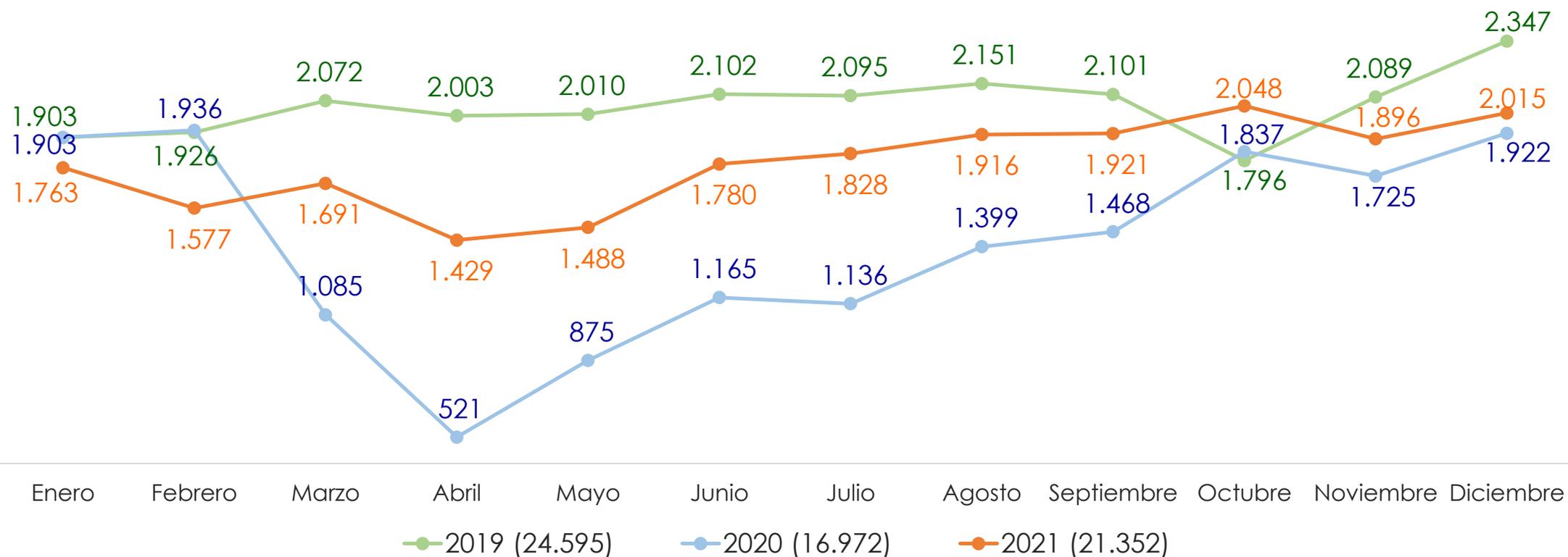
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2012-2021.

Nota 1: En el marco del proceso de transferencia de competencias de tránsito a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, en el periodo 2013 - 2014 se registra un incremento de siniestros a partir de los cambios en la recolección de la información desde la fuente.

2.1 Siniestros de Tránsito

Serie histórica mensual, 2019-2021

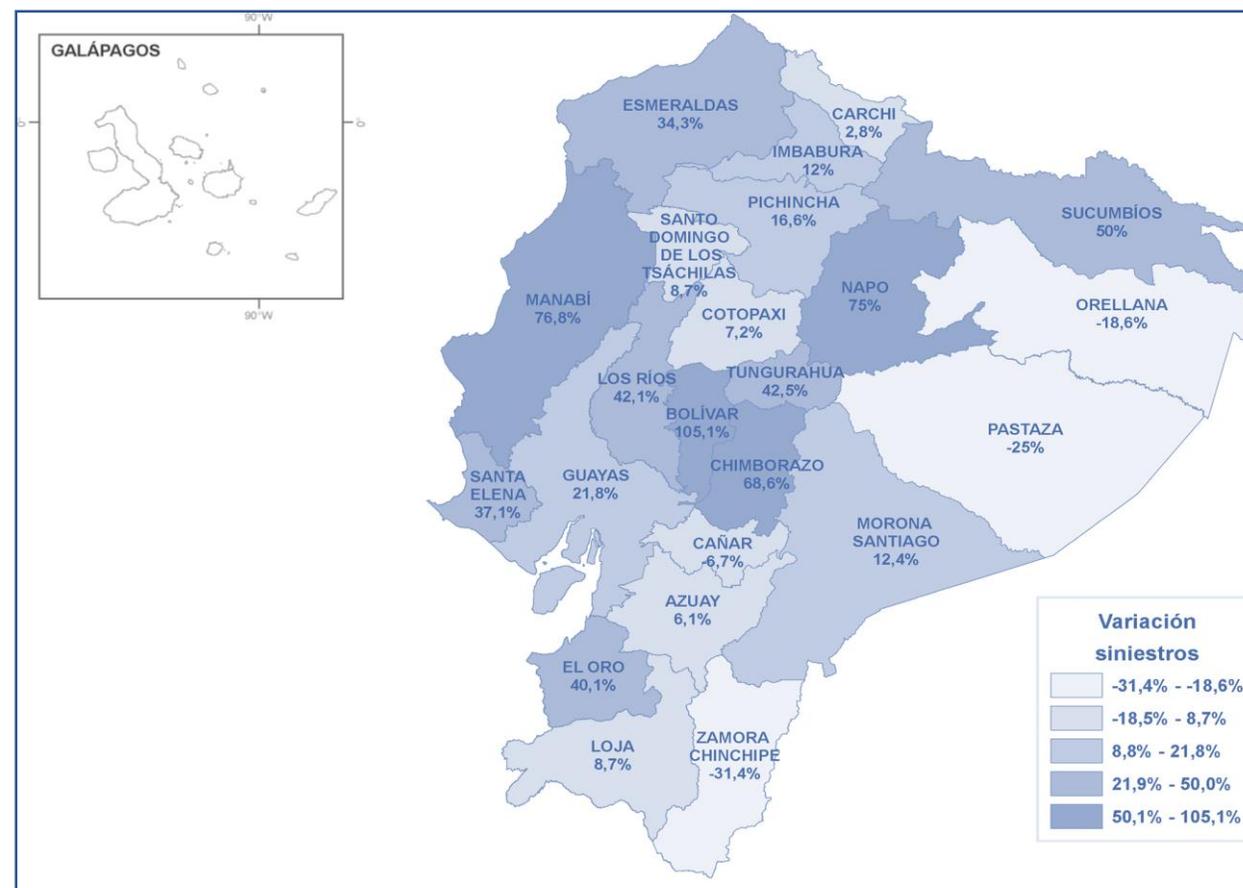
Los datos del año 2021 registran un incremento en relación al año 2020. Los meses de octubre y diciembre son los que registran mayor número de siniestros.



2.2 Siniestros de Tránsito Nacional y provincial 2020 - 2021

En 2021, diez provincias concentraron el 91,7% de siniestros a nivel nacional. Las provincias que registraron mayor variación en incremento de siniestros de tránsito entre el año 2020 y 2021 son: Manabí (76,8%) y Chimborazo (68,6%).

Nº	Provincias	2020	2021	Variación
1	Guayas	6.377	7.765	21,80%
2	Pichincha	3.266	3.808	16,60%
3	Manabí	1.107	1.957	76,80%
4	Los Ríos	800	1.137	42,10%
5	Sto. Domingo de los Tsáchilas	995	1.082	8,70%
6	Tungurahua	755	1.076	42,50%
7	Azuay	788	836	6,10%
8	El Oro	559	783	40,10%
9	Chimborazo	369	622	68,60%
10	Santa Elena	377	517	37,10%
14	Resto de provincias¹	1.579	1.769	12,00%
24	Total Nacional	16.972	21.352	25,80%



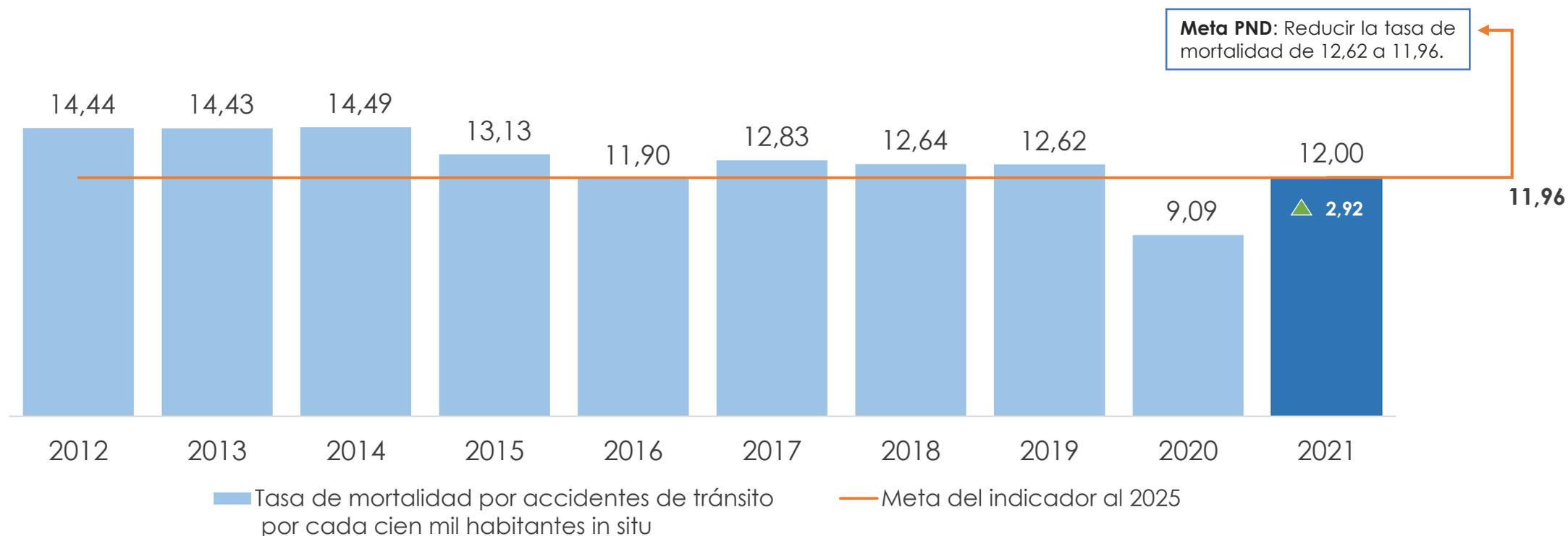
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020-2021.

Nota 1: En el 2021, Galápagos registró 1 siniestro de tránsito, mientras que en el 2020 se registró cero (0).

2.3 Siniestros de Tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2012-2021

Al 2021 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 12, lo cual representa un incremento de 2,9 puntos, superiores al determinado en el 2020. La meta para el año 2025 es alcanzar una tasa de 11,96.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2012-2021.

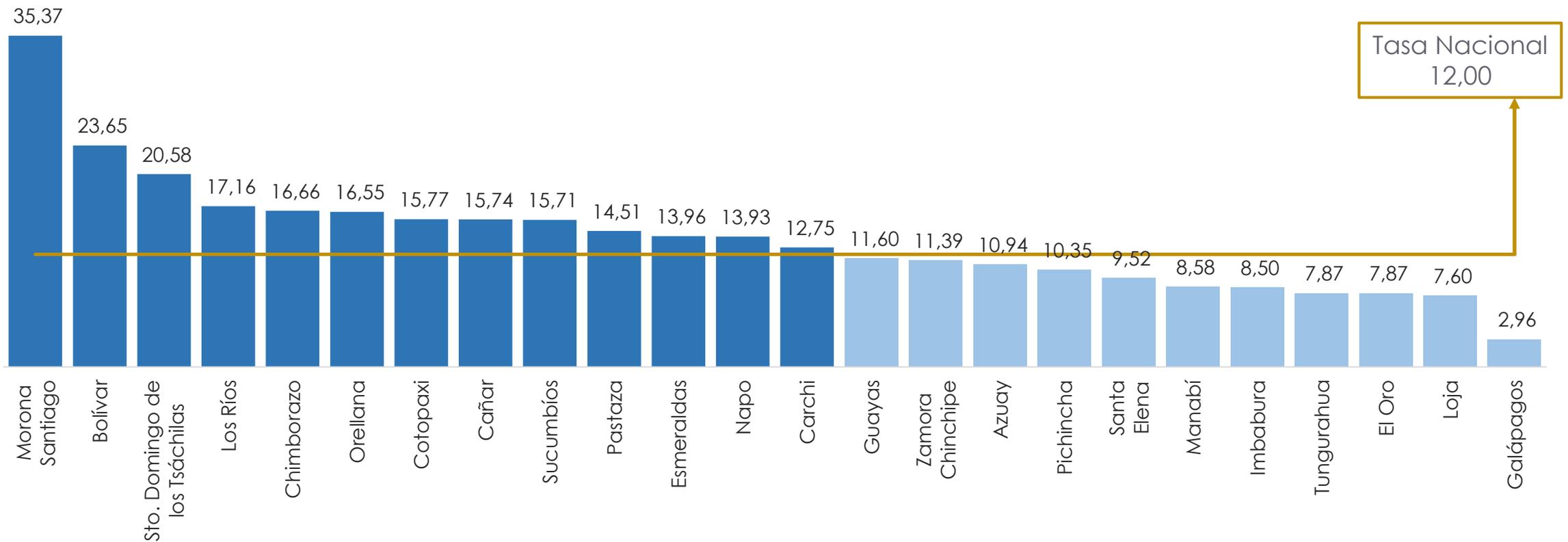
Nota 1: Este indicador recoge la definición de accidente de tránsito, el cual es una acción involuntaria, lo que difiere del siniestro que puede ser evitable.

Nota 2: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ.

2.3 Siniestros de Tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, provincial

A nivel provincial, Morona Santiago registró la tasa de mortalidad más alta, 35,37 por cada 100.000 habitantes.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.

Nota 1: Este indicador recoge la definición de accidente de tránsito, el cual es una acción involuntaria, lo que difiere del siniestro que puede ser evitable.

2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

Serie histórica 2012-2021

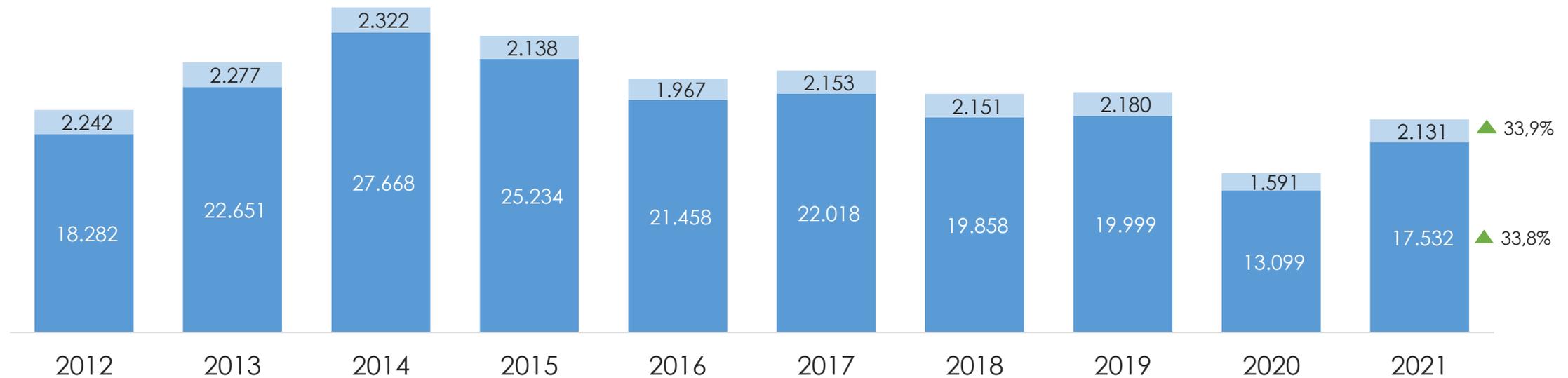
Al finalizar el año 2021 se registró un total de 19.663 víctimas en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 89,2% y los fallecidos el 10,8%.



17.532 Lesionados
Incremento del 33,8%
respecto al 2020



2.131 Fallecidos
Incremento del 33,9%
respecto al 2020

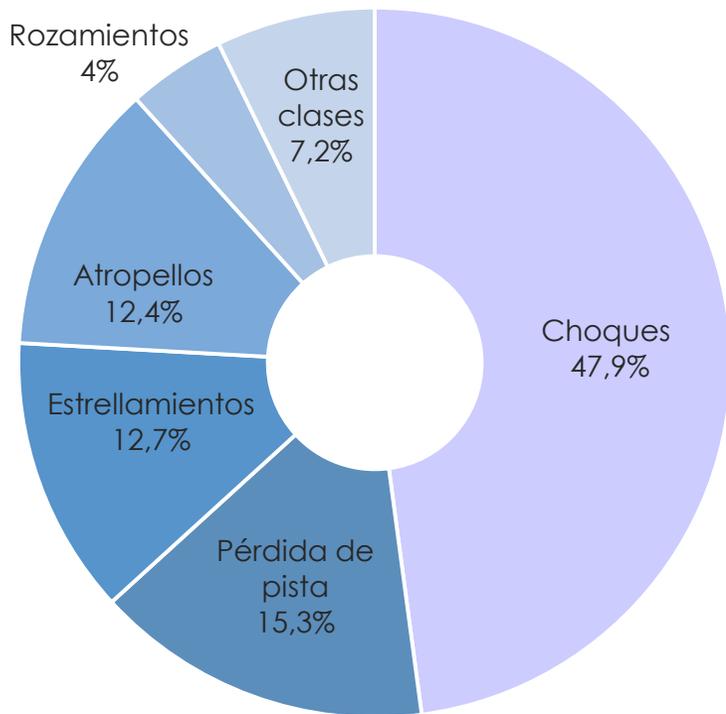


2.5 Siniestros de Tránsito

Principales clases y causas

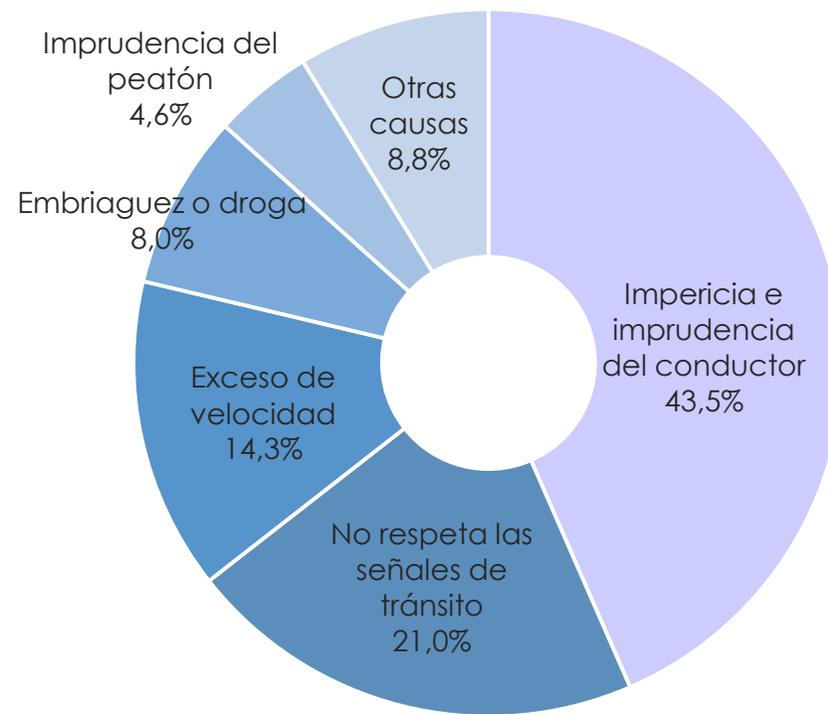
Clase

Los choques representan la clase con mayor incidencia, 48% del total de siniestros.



Causa

La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 43% del total de siniestros.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.

Nota 1: Otras clases: Caída de pasajeros, volcamiento, etc.

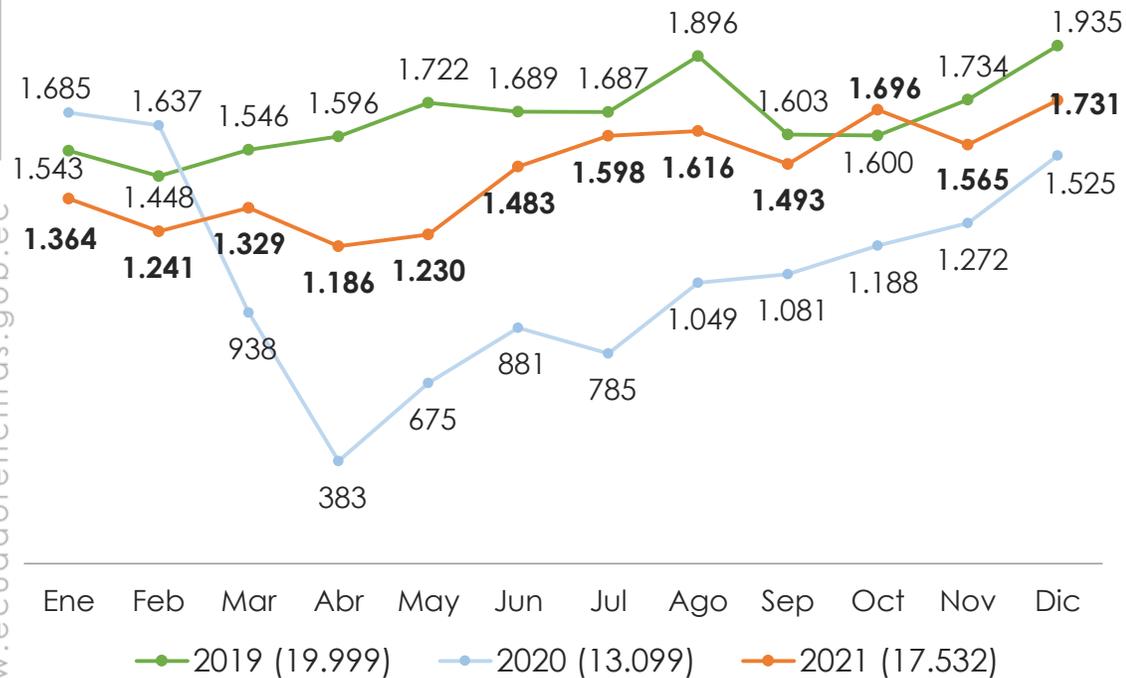
Nota 2: Otras causas: Mal rebasamiento, factores climáticos, daños mecánicos, mal estado de la vía.

2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

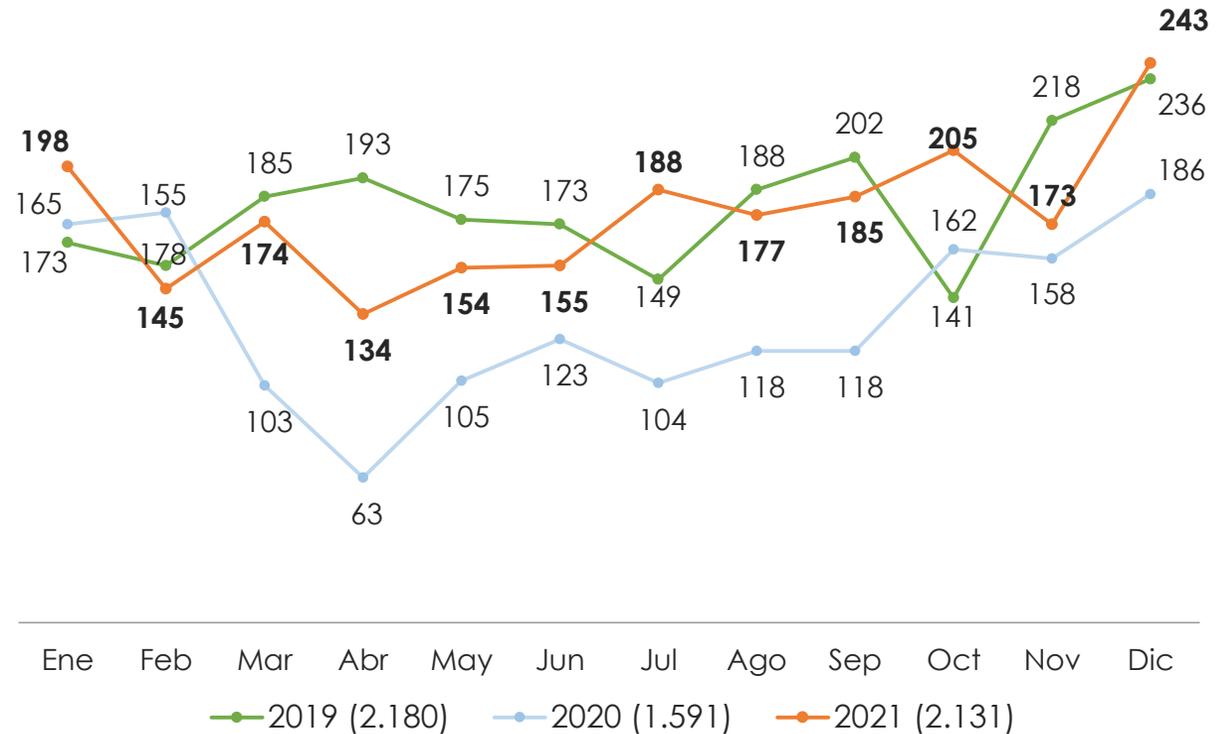
Mensual, 2019-2021

El mes de abril de 2021 posee el menor número de víctimas, mientras que diciembre de 2021, registra el más alto.

Número de Lesionados



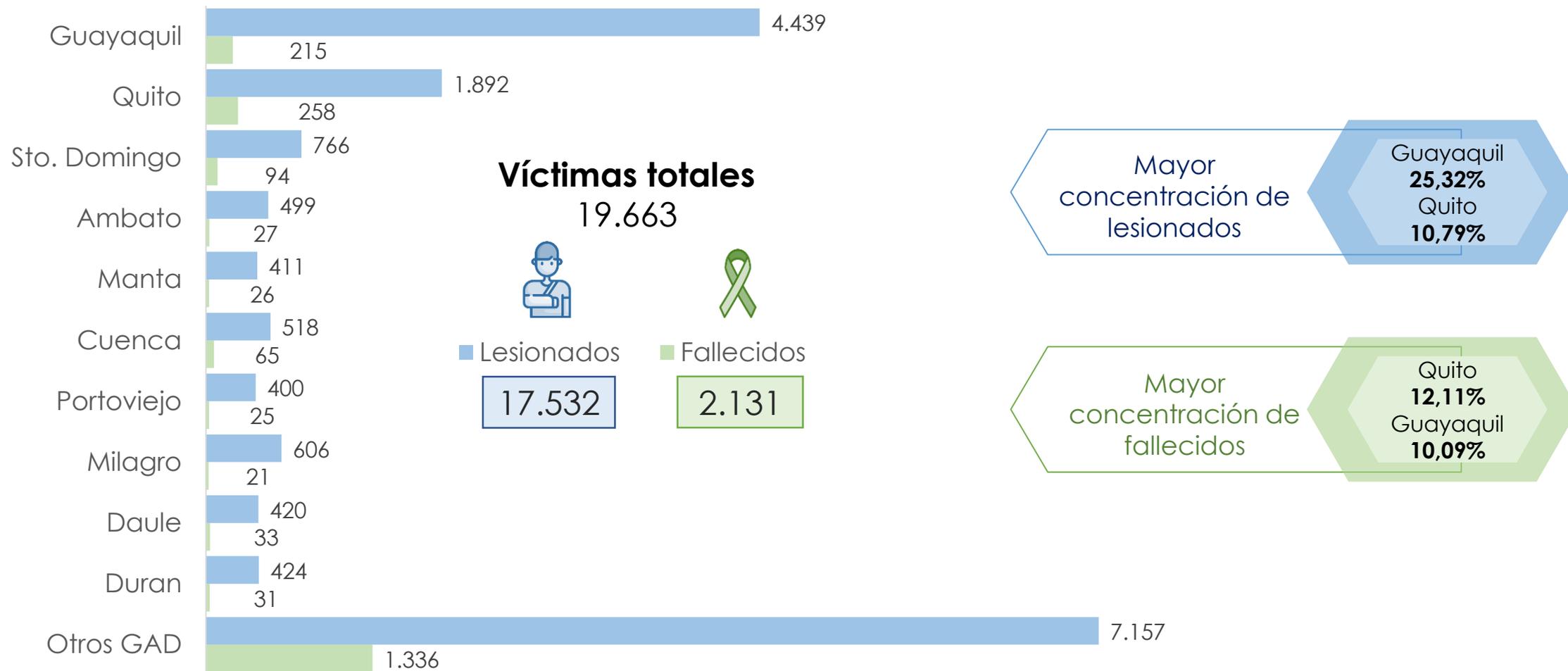
Número de Fallecidos



2.6 Víctimas en siniestros de tránsito 2021

Lesionados y fallecidos, principales GAD

Guayaquil y Quito registra un 35% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 4.654 y 2.150 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.

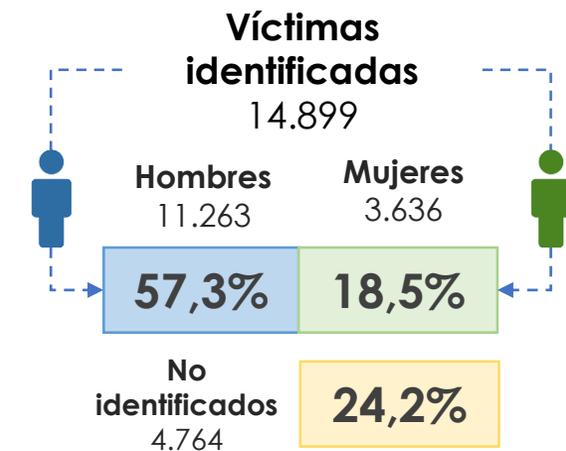
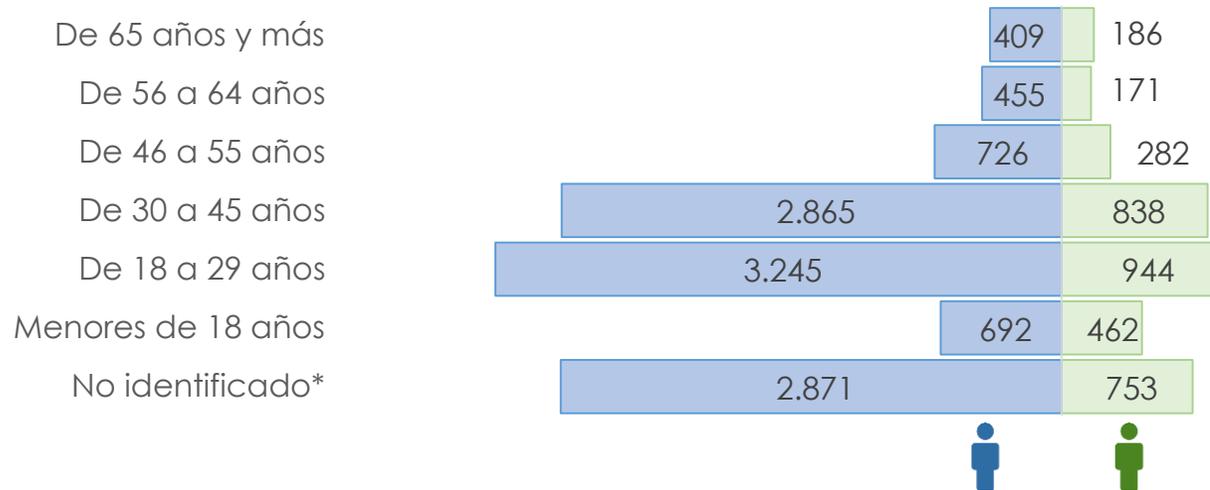
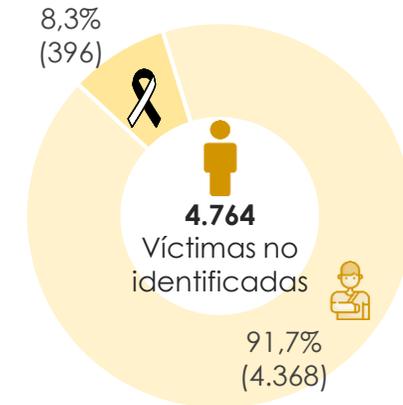
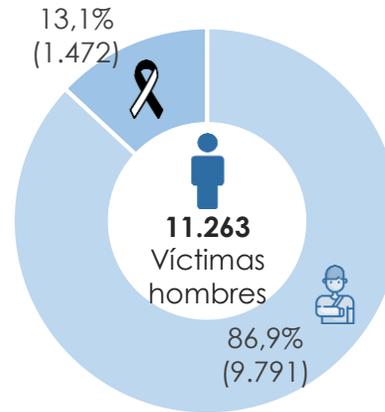
Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado).

Nota 2: Otros GAD hace referencia a 158 GAD.

2.7 Víctimas en siniestros de tránsito 2021

Por sexo y grupos de edad

Del total de víctimas de siniestros en el 2021, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.

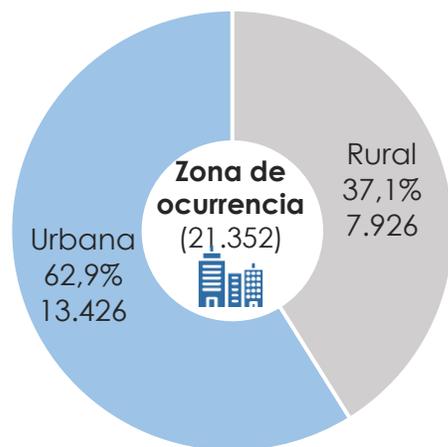


2.8 Siniestros de Tránsito 2021

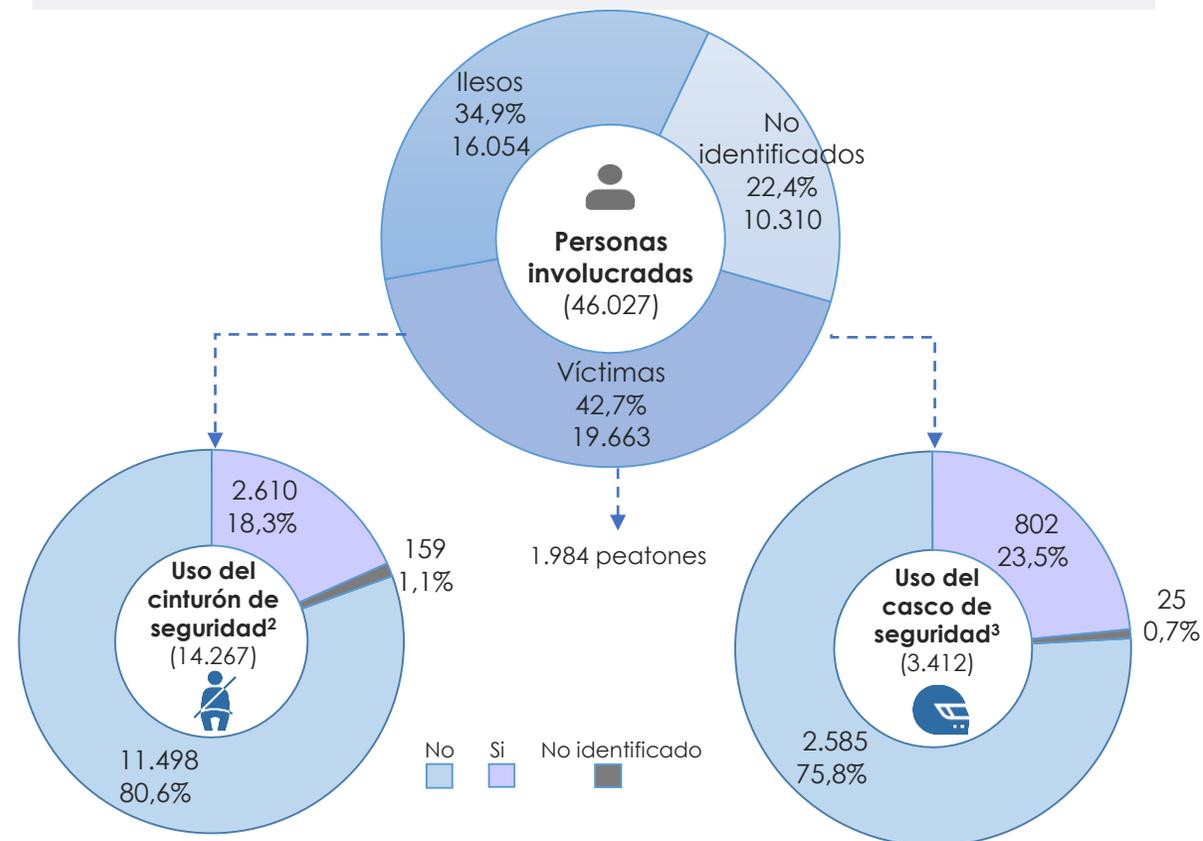
Vehículos involucrados y víctimas

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a automóviles y motocicletas. La zona de mayor ocurrencia fue la zona urbana.

Total de vehículos involucrados: 34.991



En 21.352 siniestros, existieron 46.027 personas involucradas, de éstas el 42,7% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 34,9% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Uso del cinturón se refiere a personas que viajaban en vehículos livianos, pesado y otros (emergencia, especiales, furgonetas y no identificados).

Nota 3: Uso de casco se refieren a personas que viajaban en motocicletas, bicicletas, scooter eléctrico y tricimoto.

03.

PUNTO DE ENFOQUE

Siniestros en bicicletas

3.1 Siniestros de tránsito 2021

Bicicletas involucradas

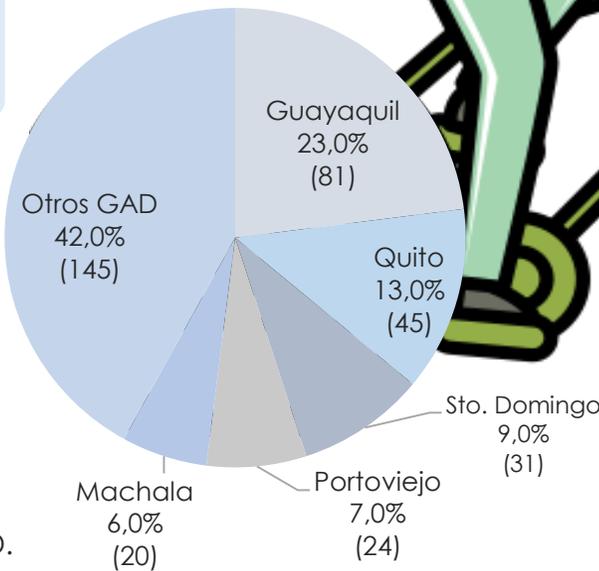
De 21.352 siniestros de tránsito, **346** (1,62%) involucraron al menos a una bicicleta

217 fueron ocasionados por bicicletas

129 fueron ocasionados por otro tipo de vehículos

En los **346** siniestros existieron **681** vehículos involucrados en total

Guayaquil es la ciudad con mayor siniestros que involucraron bicicletas

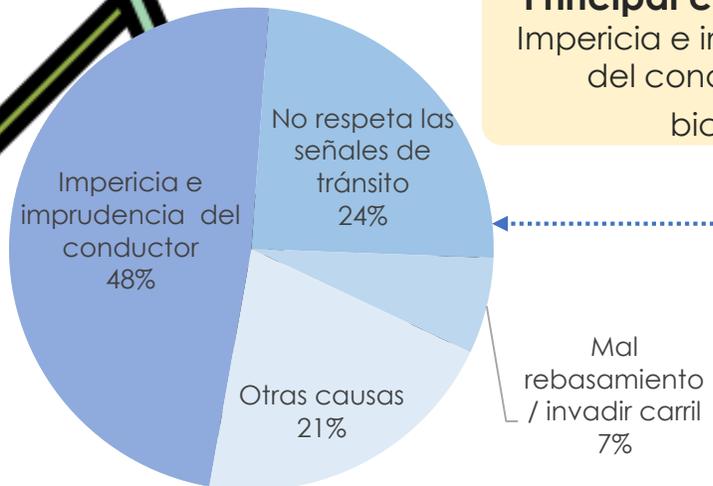


En los **346** siniestros existieron:

161 personas ilesas y **217** Víctimas
 23 fallecidos
 194 lesionados

93% de las víctimas no usaron casco

Principal causa fue la Impericia e imprudencia del conductor de la bicicleta **48%**



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021.
 Nota 1: Otros GAD, hace referencia a 30 GAD.



INEC

Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



t.me/euadorencifras



INEC/Ecuador



INECEcuador



INEC Ecuador